



MIGHTY QT500

Ficha técnica 2027



Capacidades

Modelo QT500		
Rodado posterior		
Tipo	Doble	
	kg	lb
PBV		
Peso Bruto Vehicular	5,250	11,574
Distribución PBV por eje		
Delantero	1,835	4,023
Posterior	3,165	6,978
Distribución peso propio		
Delantero	1,525	3,362
Posterior	715	1,572
Peso propio		
Total	2,250	4,960
Capacidad de carga		
Total	3,000	6,614

Motor

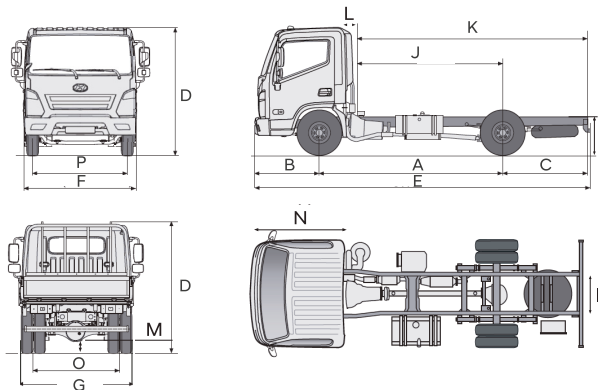
Modelo	Cummins F2.8 EVID150	
Cilindrada (litros)	2,780	
Combustible	Diesel	
Emisión	EURO VI	
Tipo	Turbo compresor de descarga residual	
Número de cilindros	4 en línea	
Diámetro / carrera (mm)	94 / 100	
Potencia de salida (hp@rpm)	148@2,900	
Torque máximo (lb-pie@rpm)	295@1,400-1,600	
Válvulas por cilindro	4	
Inyección electrónica	Directa	
Freno		
Servicio	Frenos de disco frontales y posteriores accionados por aire. Tanques Aluminio, V.D.C (ABS, HAB, EHS, ESC, TCS, EDC)	
Estacionamiento	Neumático manual	
Auxiliar	Ahogador en escape tipo mariposa	
Diámetro de discos	300mm (Frontales y posteriores)	
Dirección		
Tipo	Hidráulica telescópica de tornillo sin fin	
Suspensión		
	Delantera Elliot tipo "I" y posterior de muelles semielípticos con amortiguador doble efecto	
Bastidor		
	Bastidor tipo «H» con riel lateral y travesaños de sección en canal.	
Llantas		
Delanteras posteriores	195/75R16C (Aluminio)	
Tanque de combustible	90 litros (Aluminio) + 25 litros Urea	
Batería	12V-105AH	
Alternador	12V-120A	
Motor de arranque	12V-2.6kW	

Chasis

Embrague	
Tipo	Hidráulico de plato simple, seco y con diafragma
Tamaño (mm)	308x190
Transmisión	
Modelo	6-42CY1K
	1*: 6.182
	2*: 3.526
	3*: 2.126
	4*: 1.399
	5*: 1.000
	6*: 0.783
	Rev: 5.551
Toma de fuerza	
	Predisposición de serie
Eje delantero	
Modelo	Tipo Elliot tipo "I"
Eje posterior	
Modelo	Tipo flotante
Relación de engranaje	4,875

Dimensiones

	mm	plg
A Distancia entre ejes	3,300	129.9
B Volado delantero	1,125	44.3
C Volado posterior	1,505	59.3
D Altura total	2,255	88.8
E Longitud total	5,930	233.5
F Ancho de cabina	2,025	79.8
G Ancho posterior	2,166	79.7
H Altura chasis	640	25.2
I Ancho exterior de chasis	859	33.8
J Respaldo cabina a eje posterior	2,715	106.9
K Longitud útil de chasis	4,100	161.4
L Claro libre detrás de la cabina	100	3.9
M Altura mínima al piso	170	6.7
N Defensa a respaldo cabina	1,730	68.1
O Entreavía posterior	1,732	68.2
P Entreavía delantera	1,782	70.2
Radio de giro (m)	6.7	



Seguridad

Frenos Antibloqueo (ABS)	Serie
Asistencia de frenada de pánico (HAB)	Serie
Control electrónico de estabilidad (ESC)	Serie
Control de tracción (TCS)	Serie
Estabilizador de freno de motor (EDC)	Serie
Asistente de colisión frontal (FCA)	Serie
Advertencia cambio de carril (LWA)	Serie
Columna de dirección colapsable	Serie
Cinturón de seguridad con pretensionador	Serie
Encendido automático de luces (ALS)	Serie
Barra de impacto lateral en puertas	Serie
Alarma de reversa	Serie
Llanta de refacción	Serie

Equipamiento

Vidrios eléctricos	Serie
Aire acondicionado	Serie
Clúster digital 7 pulgadas	Serie
Llave con control remoto	Serie
Luces de niebla frontales, posteriores y gálibo	Serie
Cierre centralizado de seguros	Serie
Regulador electrónico de ralentí (800-2000 rpm)	Serie
Parasoles conductor y pasajero	Serie
Cabina recubierta e insonorizada	Serie
Controles de radio, teléfono y computadora de viaje en el volante	Serie
Espacio para celular en consola central	Serie
Radio MP5 USB+CD	Serie
Blindaje acústico y térmico de motor	Serie
Guantera en techo	Serie
Parabrisas y vidrios tonalizados	Serie
Volante ajustable en posición y altura	Serie
Caja de herramientas con seguridad	Serie
Reposa pie para conductor	Serie
Nivelador electrónico de luces	Serie
Llanta de refacción	Serie

Cabina

Tipo	Cabina estructural producida con aceros de alta resistencia mecánica con alto grado de protección contra impactos.
Asientos	Para 3 pasajeros: 1/3 reclinable con soporte lumbar + 2/3 reclinable

La información en esta ficha técnica puede surtir cambios sin previo aviso. Imágenes únicamente para efectos ilustrativos.

Revisión 6 - 12 de enero de 2026. Anula y reemplaza anteriores.

